

# ストリートからサーキットまで ポテンシャルを巧みに引き出す インタークーラー!

AWE TUNINGがインタークーラーをリリースしていることをご存じでしたか?  
革新的なテクノロジーを取り込んだ  
エキゾースト&インテークシステムで知られるAWE TUNING。  
今回はもう一つの柱となる「インタークーラー」をピックアップします。



インタークーラーといえば、ターボチャージャー搭載車に純正から装着されているパーツです。ターボチャージャーとは、エンジンに強制的に空気を送り込むため、より圧縮した空気を入れて、エンジンのパワーを高めるシステムです。

ただ、ターボチャージャーにより圧縮したエアは、非常に高い熱を発生します。空気を冷却しないままエンジンにエアを送り込めば、ノッキングが起きるだけでなく、出力や燃費が低下し、エンジンが本来持っているポテンシャルを発揮できなくなります。

そこで、高温化したエアを冷却するためにインタークーラーが必要になるのです。

AWE TUNINGのインタークーラーは、アルミ製コアにサイドタンクを使用したシステムにより、エンジンにクールなエアを送り込み、可能な限り圧損を少なくするようにコアサイズを設定して設計しています。

このためノーマルエンジンでも安定したエンジン性能を発揮でき、ストリートからサーキットまで幅広いシーンで使用できるインタークーラーです。



## BMW M3/M4、アウディS4の水冷式インタークーラーにも対応!

これまでインタークーラーは空冷式がほとんどでしたが、ダウンサイジングエンジンの増加により、水冷式インタークーラーを採用する車種が多く出てきています。

そのような状況に対し、AWE TUNINGは水冷式インタークーラーに適合する「ヒートエクスチェンジャー」のアップグレードパーツをラインアップしています。

このパーツは、純正インタークーラーの冷却用ヒートエクスチェンジャーを、AWE TUNING社製のコールドヒートエクスチェンジャーに交換することにより、冷却水の温度を下げ、水冷インタークーラーの冷却効果を大幅に向上。

BMW M3/M4の場合、液体体積125%増加、表面積を24.4%増加したことで、吸気温度が最大10度低下することが実証されております。

AWE TUNINGでは、BMWやアウディ、メルセデスベンツ、VWなど、多くの車種に向けてインタークーラーを用意。詳しくはお問い合わせください。

【このプレスリリースに関するお問い合わせ先】  
**AWE TUNING JAPAN(エイダブルイー チューニング ジャパン)**  
[075]934-9601 <http://awetuning-japan.com>