

革新的な技術で仕上げた エキゾーストシステムの魅力とは?!

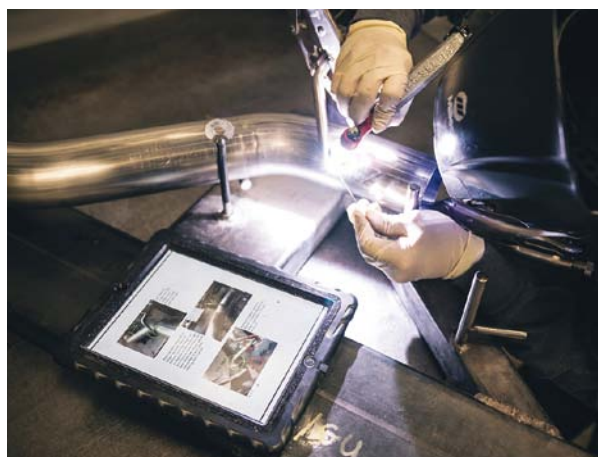
AWE TUNINGの代名詞ともいえるのが、革新的な技術を注ぎ込んで仕上げたエキゾーストシステムです。アメリカのペンシルバニア州にある自社工場で、企画から開発、製造まで一貫して行うエキゾーストシステムは、独自の技術を注ぎ込むことで、世界に多くのファンを持っています。

今回は、AWE TUNINGが仕上げるエキゾーストシステムの魅力の一端を紹介します。

AWE TUNINGのエキゾーストシステムは、US自社工場で職人によるハンドメイドで製造しています。

パイプの曲げやレーザーカットなどはロボットによるものですが、ウェルディング(溶接)やポリッシュは手作業で行われています。

AWE TUNING JAPANが取り扱うエキゾーストシステムは、基本的にデイリードライブを前提に開発したものです。腐食に強いステンレスパイプは、いたずらに径を太くすることなく、車種毎にダイノでテストを行い、パイプレイアウトなどで効率を上げて出力アップを狙うべく、最適なパイプ径をチョイスしています。



■Technology#1

AWE TUNING 180テクノロジー

軽量かつ経年変化による音量増大が起こらない!

サイレンサーは適度に排気をためて、トルクを稼ぎながら消音効果も兼ね備えた重要なパーツです。一般的には、サイレンサー内にグラスウールなどを使い、吸音させてボリュームを下げるのですが、それでは重量が増えてしまい、経年変化による音量増大などの問題が起こりやすいのです。

それに対し、AWE TUNINGが独自に開発した技術が「AWE TUNING 180テクノロジー」です。

エキゾースト音を音波としてとらえ、サイレンサー内で音波を反射させます。180度位相させた音波を、元の音波とぶつけます。つまり、「音で音を消す」というリアクティブ効果を取り込むことで、消音させているのです。

この技術により、グラスウールなどを使用せずに、ボリュームコントロールができるだけでなく、軽量かつ経年変化による音量増大の心配はありません。



■Technology#2

AWE TUNING スイッチパスエキゾースト

状況に応じ、手軽に音量をコントロール!

街乗りから、ワインディング、サーキットまで、シチュエーションに応じたエキゾーストノートを手に入れたい。そんな要望に応えるシステムが、AWE TUNINGスイッチパスエキゾーストです。

手元に排気バルブの開閉ができるスイッチを配置。シチュエーションに合わせたサウンドをチョイスできるようになっています。

スイッチパスエキゾーストシステムは、現在2種類を用意。純正排気デバイス搭載車用と、AWE TUNINGオリジナル排気デバイス搭載スイッチパスエキゾーストがあります。

加えてAUDI車とVW車には、バルブ開閉を自在にコントロールできる「スイッチパスリモート」も用意。純正エキゾーストにも装着可能となっています。



■適合車種

BMW、ミニ、メルセデスベンツ、アウディ、VW、ポルシェ、マクラーレン、ベントレー、フォードなど、適合車種を多数ご用意しております。詳しくはウェブ(<http://awetuning-japan.com>)をチェック!

⚠️注意

すべての製品はアメリカ国内での使用を前提に製造しているため、日本規格JASMAやヨーロッパ規格TUVなどのアプルーバルを取得していません。

一般公道での使用で発生したいかなる事故に対し、AWE TUNING JAPANならびにAWE TUNINGは一切の責任を負いませんので、ご了承ください。

【このプレスリリースに関するお問い合わせ先】

AWE TUNING JAPAN(エイダブルイー チューニング ジャパン)

[075]934-9601 <http://awetuning-japan.com>